

一般質問

令和6年3月議会にて、市政に対する一般質問を行いました。「埼玉版スーパー・シティプロジェクト（補助金の有効活用）」「渋滞問題と交通環境整備」「県立武道館大規模修繕の影響」「地域猫問題への取り組み」の4項目について、7点を要望しました。詳細は、以下二次元コードまたは市議会HPから動画でも視聴可能です。



- (1) 県補助金の有効活用に向け、地域まちづくり計画の策定にあたっては、解決すべき地域課題の具体化を
 (2) GLP上尾テナント稼働後も見据えた協議を行なうことを要望します。
 (3) 上尾陸橋交差点拡幅の定期進捗確認を
 (4) 抜け道安全確保や混雑する生活道路の改善
 (5) 市施設の利用者に対して調整が必要な場合は、丁寧かつ適切なプロセスで
 (6) 市公認の地域猫サポート制度の検討を行なうことを要望します。
 (7) 保護猫の譲渡機会の創出を行なうことを要望します。

① 埼玉版スーパー・シティプロジェクト「県補助金の活用で、新たなチャレンジを!!」

要望

・補助金活用に必要な「地域まちづくり計画」策定のため、解決すべき地域課題の具体化を。

背景

埼玉版スーパー・シティプロジェクトは、超少子高齢社会を見据え、「コンパクト」「スマート」「地域リード」の3つの要素を兼ね備えた持続可能なまちづくりを、県が支援する事業です。本市も1月30日に採択されたことから、エントリー内容や活用方法について質問しました。

採択により、様々な県の支援が受けられることに加え、準備

課題

- ◆ 来庁が不要な電子申請サービス等の拡充
- ◆ デジタルサイネージ等による緊急・防災情報、イベント情報、観光情報等のタイムリーな情報配信
- ◆ バス情報のオープンデータ化の推進による公共交通の利便性向上及び利用の促進
- ◆ 公共施設等における環境配慮型設備の導入や太陽光等新エネルギーの活用、EV活用による災害時でもエネルギーが途絶えない仕組みの構築
- ◆ 共助による地域防災力の向上
- ◆ 災害時の情報伝達手段の整備

「コンパクト・プラス・ネットワーク」型都市構造の実現

新技術の活用による利便性の高いデジタルサービス充実

安全な暮らしを守るまちづくり

コンパクト
スマート
レジリエント
上尾市のエンタリー内容

の重要性について訴えました。そこで、改めて市として解決すべき課題を具体化した上で、計画を策定すること

が多くの存在します。そこで、改めて市として解決すべき課題を具体化した上で、計画を策定すること

乙 渋滞問題と交通環境の整備による影響

要望

・GDP上尾テナント稼働後まで見据えた協議を行なうことを要望します。また、稼働開始はR7の5月ごろの進捗についても県に対して定期確認を行なうことを要望します。

背景 愛宕の上尾陸橋交差点周辺の渋滞は本市の最も大きな課題の一つです。大型物流テナント施設であるGLP上尾の建設も終盤を迎えたことから、周辺の交通整備について質問しました。

課題 GLP上尾のテナント募集状況について1件の申し込みがあり、稼働開始はR7の5月ごろの見込みであることが分かりました。

調査したところ、大手インター・ネット通販企業が関東地区内の各ターミナルへの配達拠点となる「ディストリビューションセンター」を整備するようで、主に4~10tトラックの搬出入がメインとなる

整備するところから、財政圧迫が続く本市にとっては新たな取り組みに繋げやすい事業であることが分かりました。しかし、エン

トリー内容は現時点では実施済の取り組みや本市の計画で既に進捗している内容で構成されており、目

と想定されます。尚、延床面積10.5万m²の内、当該企業が9万m²を利用する予定です。交通対策が重要なのはテナント入居後であることから、GLP上尾稼働後も継続して積極的な交通協議を行うこ

とが分かりました。しかし、エン

トリー内容は現時点で実施済の取り組みや本市の計画で既に進捗している内容で構成されており、目

と想定されます。尚、延床面積10.5万m²の内、当該企業が9万m²を利用する予定です。交通対策が重要なのはテナント入居後であることから、GLP上尾稼働後も継続して積極的な交通協議を行うこと

が分かりました。しかし、エン

トリー内容は現時点で実施済の取り組みや本市の計画で既に進捗している内容で構成されており、目

と想定されます。尚、延床面積10.5万m²の内、当該企業が9万m²を利用する予定です。交通対策が重要なのはテナント入居後であることから、GLP上尾稼働後も継続して積極的な交通協議を行うこと</